

Dardo Cacciatorpediniere



Profilo e pianta



In navigazione



A lento moto

O.T.O. - Genova
Impostazione: 1929
Cantiere: **Varo:** 1930
Completamento: 1931
Perdita: 1943

Dislocamento: Normale: 1.690 Tonn.
Pieno carico: 1.890 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 96,2 (f.t.) mt.
Larghezza: 9,7 mt.
Immersione: 4,3 mt.

Apparato motore: 3 caldaie
2 turbine
2 eliche
Potenza: 44.000 HP

Velocità: 38 nodi

Combustibile: 640 t di nafta

Autonomia: 4.600 miglia a 10 nodi

Armamento: 4 pezzi da 120/50 mm.
2 pezzi da 40/39 mm.
2 mitragliere da 13,2 mm.
6 tubi lanciasiluri da 533 mm.
60 mine

Equipaggio: 156

Costituiva una classe denominata *Dardo Prima Serie*, di 4 unità, assieme alle gemelle *Freccia*, *Saetta* e *Strale*. Nuovo tipo di cacciatorpediniere da cui deriveranno tutte le classi seguenti. Le unità appartenenti a questa classe ebbero difetti di stabilità e di tenuta al mare. L'armamento antiaereo venne poi sostituito con 8 mitragliere da 20/65. Dopo il 1940 sbarcarono i tubi lanciasiluri poppieri per installare 4 mitragliere da 37 mm. e due lanciabombe antisom. Dopo l'8 settembre 1943 operò sotto bandiera tedesca con il nome di *TA 31*.

*catturato dai tedeschi a Genova il 9/9/1943. Autoaffondato dai tedeschi a Genova il 24/4/1945 recuperato nel novembre 1946 e demolito (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)